



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 1 / 4
Görlitz NGTG / 2024
©HeiterBlick

NGTG Görlitz

Ein Plattformfahrzeug für drei Städte

- Das Plattformfahrzeug für die drei Städte Görlitz, Zwickau und Leipzig kann flexibel auf die formalästhetischen Ansprüche der einzelnen Städte eingehen, die Modularität der Plattform ermöglicht eine Anpassung an die jeweiligen räumlichen und strukturellen Gegebenheiten der Stadt.
- 3-teiliges Straßenbahnfahrzeug mit 67 % Niederfluranteil für Görlitz
- Einrichtungsfahrzeug
- Länge: 30 m
- Breite: 2,30 m

One platform vehicle for three cities

- The platform vehicle for the three cities of Görlitz Zwickau und Leipzig can flexibly respond to the formal-aesthetic demands of the individual cities, while the modularity of the platform allows it to be adapted to the respective spatial and structural conditions of the city.
- three-section low-floor vehicle (67 %) for the city of Görlitz
- uni-directional vehicle
- length: 30 m
- width: 2.30 m



Frontansicht / Front view Görlitz NGTG



HeiterBlick

The Future of Mobility

Seite 2 / 4
Görlitz NGTG / 2024
©HeiterBlick

Konzept:

- 3-teiliger Straßenbahnwagen mit 67 % Niederfluranteil
- Einrichtungsfahrzeug
- 3 Doppel- und 2 Einfachtüren für schnellen Fahrgastfluss
- Hoher Komfort durch Fahrgast- und Fahrerraum-
klimatisierung
- Fahrgastfreundlichkeit dank geräumiger Wagenteile
mit großzügigen Mehrzweckbereichen

Concept:

- three section articulated low-floor tram (67 % class)
- uni-directional vehicle
- 3 double and 2 single doors for fast passenger flow
- High level comfort thanks to passenger and driver
compartment air conditioning
- Passenger-friendliness thanks to spacious car sections with
big multi-purpose areas



Interieur / Interior Görlitz NGTG



HeiterBlick

The Future of Mobility

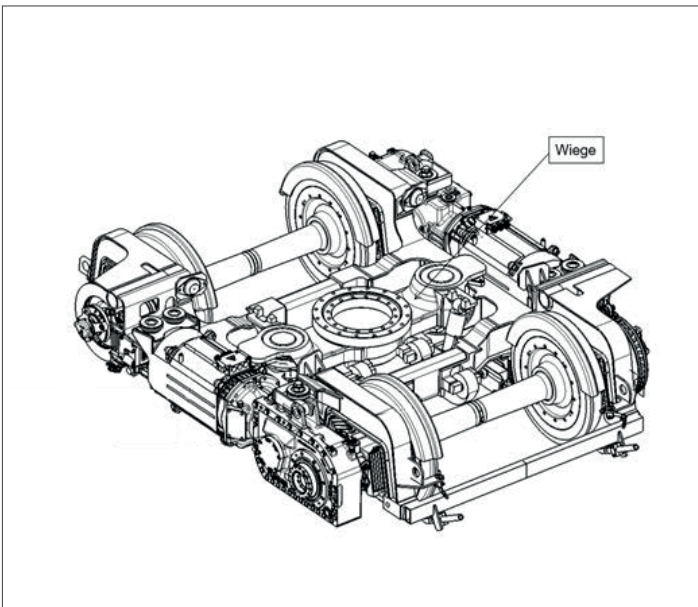
Seite 3 / 4
Görlitz NGTG / 2024
©HeiterBlick

Drehgestelle NGTG

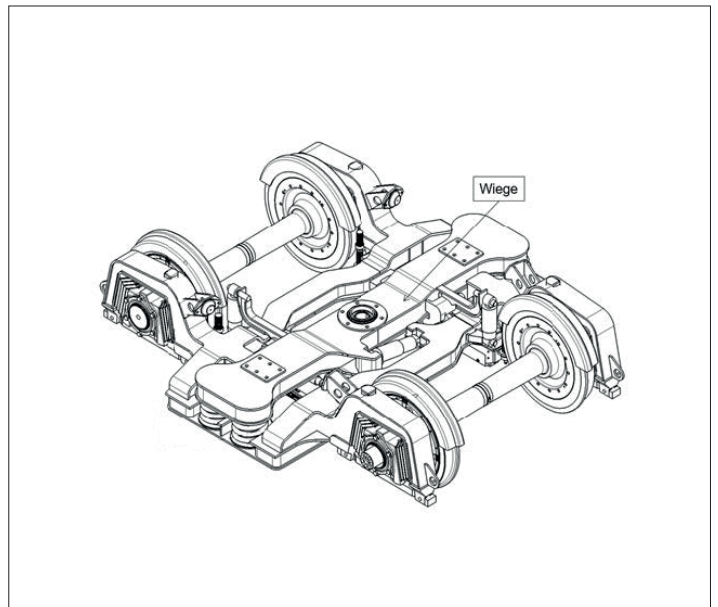
- flexibler H-Rahmen für exakte Achsführung
- 3 Triebdrehgestelle
- 1 Laufdrehgestell
- vollabgefederte längsliegende Motoren
- moderne Drehgestelltechnik für niedrige Instandhaltungskosten
- einfache Wartung und Instandsetzung
- durchgehende Achsen in allen Drehgestellen

Bogies NGTG

- flexible H-type frame for accurate axle guidance
- 3 motor bogies
- 1 trailer bogie
- fully suspended electrical motors in line
- modern bogie technology for low maintenance costs
- easy to maintain and repair
- proper axles in all bogies



Triebdrehgestelle / motor bogies



Laufdrehgestell / trailer bogie



HeiterBlick

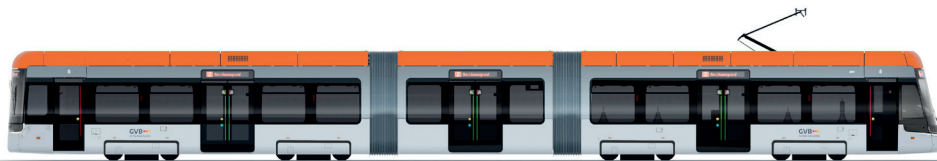
The Future of Mobility

Seite 4 / 4
Görlitz NGTG / 2024
©HeiterBlick

Technische Daten / Technical Data

Niederflur / low-floor

Bauart / type	Niederflurfahrzeug / low-floor vehicle
Ausführung / model	Einrichtungsfahrzeug / uni-directional tram
Fahrzeuglänge / vehicle length	30.000 mm
Fahrzeugbreite / car body width	2.300 mm
Fahrzeughöhe / vehicle height	ca. / approx. 3.500 mm
Spurweiten / track gauges	1.000 mm
min. Gleisradius / min. track radius	20.000 mm
Motorleistung / power	510 kW
Höchstgeschwindigkeit / max. speed	70 km/h
Anzahl Triebgestelle / number of motor bogies	3
Anzahl Laufgestelle / number of trailer bogies	1
Raddurchmesser neu / wheel diameter new	600 / 520 mm
Nennspannung / nominal voltages	750 V DC
Anzahl Fahrgasttüren / number of passenger doors	3 + 2
Fußbodenhöhe Einstieg / threshold height	278 mm
Fußbodenhöhe Niederflurbereich / height of low-floor level	350 mm
Fußbodenhöhe Hochflurbereich / height of high-floor level	525 mm
Sitzplätze / seating capacity	61
Stehplätze / standing capacity (4 p/m ²)	110
Gesamtplatzzahl / total capacity	171
max. Zuglänge / max. train length	1 TW / 1 tram



HeiterBlick GmbH
Niemeyerstrasse 2-5
04179 Leipzig
Deutschland

Telefon +49 (0) 341.35 52 11-0
Fax +49 (0) 341.35 52 11-12
info@heiterblick.de
www.heiterblick.de

HeiterBlick ist ein eigenständiger, mittelständischer Stadtbahnhersteller.
Copyright ©HeiterBlick GmbH 2024. All rights reserved.